**Programme de Formation**

**Formation PERMIS A1/A2**

**LES OBJECTIFS DE LA FORMATION**

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2

**PROGRAMME DE LA FORMATION**

1) **Une évaluation de départ** afin de déterminer le nombre d’heures moyen et le coût de la formation.

2) **Une formation théorique** : préparation à l’épreuve théorique moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l’espace public, prise de conscience des risques et sanction-formation. Spécificités de la conduite d’un deux-roues.

3) **Une formation pratique** :



**PUBLIC VISE & PREREQUIS**

* Avoir 18 ans
* Savoir lire et écrire la langue Française
* Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
* Passer l’Epreuve Théorique Moto (ETM)

**RESULTATS ATTENDUS**

Avoir le niveau requis pour se présenter à l’examen avec succès

**MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES**

* *QUALIFICATION DES INTERVENANTS*

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé de la mention 2 roues et titulaire d’une autorisation d’enseigner en cours de validité.

* *MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES*
	+ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
	+ Alternance de théorie et de pratique
	+ Salles de cours équipées de moyens multimédia.
	+ Véhicules adaptés à l’enseignement.
	+ Fiche de suivi et livret d’apprentissage.
	+ Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
	+ Aire de maniabilité non ouverte à la circulation
* *EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE*
* Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations s’inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
* Un livret d’apprentissage est utilisé pour suivre l’acquisition ou l’amélioration des compétences en formation
* Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l’organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés…

*Conditions de réussite :* satisfaire un examen blanc.

* *SANCTION DE LA FORMATION*

Examen et validation par l’Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière en deux temps : examen plateau et examen circulation

**DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D’ORGANISATION**

*20 heures de conduite minimum*

**PRIX DE LA FORMATION**

*XXX€ H.T*

**DATE(S) :**

*Nous consulter*

**INFORMATION HANDICAP**

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l’inscription votre handicap. Nous pourrons ainsi confirmer l’ensemble des possibilités d’accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter https://www.automobile.ceremh.org/